



2. Berliner Fachtagung Fahrermodellierung

19./20. Juni 2008

Fahrermodellierung *in Wissenschaft und Wirtschaft*

Programm

Veranstaltet durch das

- IEF Institut für Ergonomie Forschung
(Human-Factors Lab) e.V.
Berlin

in Zusammenarbeit mit der

- HFC Human-Factors-Consult GmbH
Berlin

Donnerstag, 19. Juni 2008

ab 9:00 Registrierung

9:30

Begrüßung

9:30 durch den Vorsitzenden des IEF Institut für Ergonomie-Forschung e.V.
H. Kolrep

9:40 durch den Tagungsleiter und Geschäftsführer der HFC
T. Jürgensohn

9:50 – 12:45

Fahrermodelle in der Fahrzeugsimulation

Moderation: **Thomas Jürgensohn**

9:50 Fahrermodellierung für Fahrdynamik und Verbrauchsberechnungen
R. Fischer, T. Butz, M. Ehmman, S. Revelant (Tesis Dynaware GmbH, München)

10:30 Parametergeregelte Fahrermodelle für Standardmanöver
S. Kupschik, T. Jürgensohn (HFC Human-Factors-Consult GmbH)

11:10 kleine Kaffeepause

11:30 Wechselwirkende Autofahrer im Verkehr
G.P. Ostermeyer (IDS, TU Braunschweig)

12:10 Visuelle Abtastung und Fahrer-Performanz - theoretische Analyse und experimenteller Befund
U. Kramer (FH Bielefeld)

12:50 – 14:15 MITTAGSPAUSE

14:15 – 16:30

Psychologische Modelle und prospektive Gestaltung

Moderation **Carsten Mohs**

14:15 Modellierung individueller Unterschiede in einem psychologischen Fahrermodell
H. Neumann, B. Deml, A. Mihalyi, (Universität der Bundeswehr München)

15:00 Prospektive Gestaltung der Ablenkungswirkung von IVIS
L. Urbas (Technische Universität Dresden)

15:45 Integrated Modeling for Safe Transportation – Driver modeling and driver experiments
M. Baumann¹, H. Colonius³, H. Hungar², F. Köster¹, M. Langner³, A. Lüdtke², C. Möbus³, J. Peinke³, S. Puch², C. Schießl¹, R. Steenken³, L. Weber² (¹DLR Braunschweig; ²OFFIS Oldenburg; ³Universität Oldenburg)

16:30 – 17:00 KAFFEPAUSE

17:00 – 18:00

Workshop 1: Anforderungen und Erwartungen an Fahrermodelle im Entwicklungsprozess

Moderation **Thomas Jürgensohn**

19:30

Abendveranstaltung

Festmenü im **Tannenhof** in Schöneiche bei Berlin

9:00 – 9:40 Fahrermodellierung in kognitiven Architekturen

Moderation: **Leon Urbas**

9:00 Zur Rolle Kognitiver Architekturen (ACT-R, SOAR) in der Modellierung von Fahrerverhalten unter Echtzeit-Bedingungen

J. Krems (Technische Universität Chemnitz)

9:20 Ist dynamisches Fahrerverhalten mit kognitiven Architekturen modellierbar?

T. Jürgensohn (HFC Human-Factors-Consult GmbH)

**9:40 – 10:40 Workshop 2 - Podiumsdiskussion
Kognitive Modellierung von Fahrern – Anforderungen,
Aufwand und Nutzen**

Moderation: **Harald Kolrep**

Diskutanten: **Thomas Jürgensohn** (Human-Factors-Consult GmbH)

Josef Krems (Technische Universität Chemnitz)

Martin Christof Kindsmüller (Universität Lübeck, angefragt)

Leon Urbas (Technische Universität Dresden)

Cornelius Chucholowski (Tesis Dynaware GmbH)

Ulrich Kramer (FH Bielefeld, angefragt)

10:40 – 11:15 KAFFEPAUSE

11:15 – 13:30 Fahrermodelle in der Verkehrsfluss-Simulation

Moderation: **Marita Irmischer**

11:15 Kombination von taktischen und strategischen Einflüssen in einer mikroskopischen Verkehrsflusssimulation

D. Krajzewicz (DLR Institut für Verkehrssystemtechnik, Berlin)

12:00 Kognitive Automobile – Gemeinsame Verhaltensentscheidungen mehrerer Fahrzeuge

T. Batz (Fraunhofer IITB, Karlsruhe)

12:45 Das Fahrermodell im Verkehrsflusssimulationsprogramm PELOPS – Modellierung und Applikationsmöglichkeiten

F. Christen (Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen)

Q. Huang (RWTH Aachen)

13:30 Mittagessen, Ende der Veranstaltung
