

Programm und Anmeldung



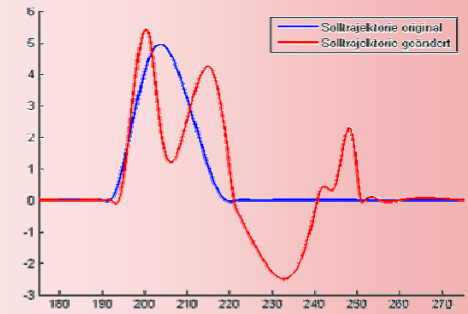
Fahrermodellierung

Fahrermodelle sind unverzichtbares Hilfsmittel in der Automobilentwicklung, der Straßen- oder Verkehrsplanung. Die modellierten Aspekte reichen dabei von der Körperlichkeit des Fahrers und seiner kinematischen Beweglichkeit über seine Fähigkeit, das Fahrzeug regelnd auf der Straße zu führen bis hin zu komplexem Verhalten in einer vielfältigen Verkehrsumgebung. Hinzu kommen seit einigen Jahren Forschungsansätze, die die Tätigkeit des Fahrers als paradigmatisch für dynamisches Verhalten ansehen und deshalb kognitionspsychologisch motivierte Modelle entwickeln. Auch Ansätze des autonomen Fahrens können als Fahrermodelle angesehen werden. Erstmals werden in dieser Fachtagung auch Anwendungserfahrungen mit Menschmodellen in der Luftfahrt einbezogen.

Forschungsfragen, die sich in diesem vielfältigen Anwendungsrahmen ergeben sind u.a.: Wie realitätsgetreu muss menschliches Denken abgebildet werden, um autonomes Fahren zu ermöglichen oder Assistenzsysteme dynamisch an menschliche Zustände und Verhalten zu adaptieren? Wie detailliert soll menschliches Lenkverhalten nachgebildet werden, damit die Fahrdynamik eines Fahrzeuges an Hand einer Simulation evaluiert werden kann?

Das Programm wird aus den folgenden thematischen Säulen aufgebaut:

- Fahrermodelle in Theorie und Praxis
- Fahrermodelle und Assistenzsysteme
- Autonomes Fahren
- Fahrermodelle und Verkehrssimulation
- Digitale Menschmodelle im Fahrzeug
- Anwendung kognitiver Modelle
- Menschmodelle in der Luftfahrt



Programmkomitee

Prof. Dr.-Ing. Thomas Jürgensohn
HFC Human-Factors-Consult GmbH

Dr. Rainer Fischer
TESIS-Dynaware GmbH

Prof. Dr. Claus Möbus
Universität Oldenburg

Prof. Dr. Leon Urbas
Technische Universität Dresden

Dipl.-Inform. Carole Urvoy
Institut für Flugsysteme und Regelungstechnik, Darmstadt

Prof. Dr. Mark Vollrath
Technische Universität Braunschweig

Dr. Harald Kolrep
HFC Human-Factors-Consult GmbH

Wissenschaftliche Tagungsleitung:
Prof. Dr.-Ing. Thomas Jürgensohn
HFC Human-Factors-Consult GmbH
Köpenicker Straße 325, 12555 Berlin

Organisation:
Dr. Harald Kolrep
IEF Institut für Ergonomie-Forschung e.V.
Am Wiesenrain 15, 12587 Berlin



Programm



Donnerstag, 17. Juni 2010

- 9:00 Begrüßung**
Thomas Jürgensohn
- 9:15 Grundsatzreferat**
Menschlichkeit in Fahrermodellen - Anforderungen und Einsatzmöglichkeiten
Cornelius Chucholowski
- 10:00 Pause**
- 10:20 Kognitive Prozesse**
Moderation: *Harald Kolrep*
- 10:20 Berechnete Angst – Simulation emotionaler Einflüsse auf Fahrverhalten im Tunnel
Thomas Jürgensohn, Stefanie Huber, Stefan Kupschick
- 10:55 Der tatsächliche Lenkbeginn im Spurwechseltest nach ISO 3888-2 - Eine Analyse der kognitiven Prozesse des Fahrers
Sebastian Welke
- 11:30 Workshop 1**
Prädiktiver Nutzen und theoretischer Stellenwert von internen (verborgenen) Variablen in Fahrermodellen
Moderation: *Thomas Jürgensohn*
- 12:30 Mittagspause**
- 13:30 Menschmodelle in der Luftfahrt**
Moderation: *Claus Möbus*
- 13:30 ACT-M: Digitales Menschmodell der Flugplatzkontrolle
Detlef Schulz-Rückert
- 14:05 Nutzung eines Fahrermodells für die Gestaltung einer Mensch-Maschine-Schnittstelle bei der Rollführung an Flughäfen
Steffen Haus, Alexander Sendobry, Carole Urvoy, Uwe Klingauf
- 14:40 Pause**
- 15:00 Fahrmanöver und Fahrverhalten**
Moderation: *Rainer Fischer*
- 15:00 Lernen eines Bayesian Autonomous Driver Mixture-of-Behavior (BAD MoB) Modells
Mark Eilers, Claus Möbus
- 15:35 Fahrerspezifische Prädiktion von Fahrmanövern mit Fuzzy Logic
Colin Bauer, Mark Gonter, Raúl Rojas
- 16:10 Fahrverhalten in Alltagssituationen
Katja Rösler, Georg-Peter Ostermeyer
- 19:00 Abendveranstaltung –**
Restaurant Chateau 105, Regattastraße 105, Berlin-Grünau

Freitag, 18. Juni 2010

- 9:00 Assistenzsysteme und Mensch-Technik-Interaktion**
Moderation: *Thomas Jürgensohn*
- 9:00 Systemtheoretische Aspekte der Modellierung von Mensch-Maschine-Interaktion
Ulrich Kramer
- 9:35 Kombiniertes Fahrerüberwachungs- und Interaktionskonzept für vollautomatische Fahrerassistenzsysteme
Markus Hörwick, Martin Wimmer
- 10:10 Systemergonomische Anforderungen an Gespanssistenz
Tim Stockhaus
- 10:45 Pause**
- 11:00 Workshop 2**
Gemeinsamkeiten und Unterschiede von Menschmodellen in Luftfahrt und im Straßenverkehr.
Moderation: *Harald Kolrep*
- 12:00 Mittagspause**
- 13:00 Sollkurse, Längs- und Querregelung**
Moderation: *Leon Urbas*
- 13:00 Fahrersollwertgenerierung zur Auslegung von Fahrzeugen und Regelsystemen
Rainer Fischer, Mario Vockenhuber, Martin Ehmann, Torsten Butz
- 13:35 Statistische Modellierung der Lateral- und Longitudinalregelung
Jan Charles Lenk, Claus Möbus
- 14:10 Generierung und Optimierung von Sollkursen mittels Expertenwissen und Heuristiken
Robert Alms, Cornelius Chucholowski, Torsten Butz, Thomas Jürgensohn
- 14:45 Zusammenfassung Verabschiedung,**
Harald Kolrep
- 15:00 Ende der Veranstaltung**

