



## 2. Berliner Fachtagung Fahrermodellierung

19./20. Juni 2008

### **Fahrermodellierung** *in Wissenschaft und Wirtschaft*

### **Programm**

Veranstaltet durch das

- IEF Institut für Ergonomie Forschung  
(Human-Factors Lab) e.V.  
Berlin

in Zusammenarbeit mit der

- HFC Human-Factors-Consult GmbH  
Berlin

## Donnerstag, 19. Juni 2008

ab 9:00 Registrierung

---

### 9:30

#### **Begrüßung**

9:30 durch den Vorsitzenden des IEF Institut für Ergonomie-Forschung e.V.  
**H. Kolrep**

9:40 durch den Tagungsleiter und Geschäftsführer der HFC  
**T. Jürgensohn**

---

### 9:50 – 12:45

#### **Fahrermodelle in der Fahrzeugsimulation**

Moderation: **Thomas Jürgensohn**

9:50 Fahrermodellierung für Fahrdynamik und Verbrauchsberechnungen  
**R. Fischer, T. Butz, M. Ehmman, S. Revelant** (Tesis Dynaware GmbH, München)

10:30 Parametergeregelte Fahrermodelle für Standardmanöver  
**S. Kupschik, T. Jürgensohn** (HFC Human-Factors-Consult GmbH)

11:10 kleine Kaffeepause

11:30 Wechselwirkende Autofahrer im Verkehr  
**G.P. Ostermeyer** (IDS, TU Braunschweig)

12:10 Visuelle Abtastung und Fahrer-Performanz - theoretische Analyse und experimenteller Befund  
**U. Kramer** (FH Bielefeld)

---

### 12:50 – 14:15 MITTAGSPAUSE

---

### 14:15 – 16:30

#### **Psychologische Modelle und prospektive Gestaltung**

Moderation **Carsten Mohs**

14:15 Modellierung individueller Unterschiede in einem psychologischen Fahrermodell  
**H. Neumann, B. Deml, A. Mihalyi**, (Universität der Bundeswehr München)

15:00 Prospektive Gestaltung der Ablenkungswirkung von IVIS  
**L. Urbas** (Technische Universität Dresden)

15:45 Integrated Modeling for Safe Transportation – Driver modeling and driver experiments  
**M. Baumann<sup>1</sup>, H. Colonius<sup>3</sup>, H. Hungar<sup>2</sup>, F. Köster<sup>1</sup>, M. Langner<sup>3</sup>, A. Lüdtke<sup>2</sup>, C. Möbus<sup>3</sup>, J. Peinke<sup>3</sup>, S. Puch<sup>2</sup>, C. Schießl<sup>1</sup>, R. Steenken<sup>3</sup>, L. Weber<sup>2</sup>** (<sup>1</sup>DLR Braunschweig; <sup>2</sup>OFFIS Oldenburg; <sup>3</sup>Universität Oldenburg)

---

### 16:30 – 17:00 KAFFEPAUSE

---

### 17:00 – 18:00

#### **Workshop 1: Anforderungen und Erwartungen an Fahrermodelle im Entwicklungsprozess**

Moderation **Thomas Jürgensohn**

---

### 19:30

#### **Abendveranstaltung**

Festmenü im **Tannenhof** in Schöneiche bei Berlin

---

**9:00 – 9:40 Fahrermodellierung in kognitiven Architekturen**

Moderation: **Leon Urbas**

9:00 Zur Rolle Kognitiver Architekturen (ACT-R, SOAR) in der Modellierung von Fahrerverhalten unter Echtzeit-Bedingungen  
**J. Krems** (Technische Universität Chemnitz)

9:20 Ist dynamisches Fahrerverhalten mit kognitiven Architekturen modellierbar?  
**T. Jürgensohn** (HFC Human-Factors-Consult GmbH)

**9:40 – 10:40 Workshop 2 - Podiumsdiskussion  
Kognitive Modellierung von Fahrern – Anforderungen,  
Aufwand und Nutzen**

Moderation: **Harald Kolrep**

Diskutanten: **Thomas Jürgensohn** (Human-Factors-Consult GmbH)  
**Josef Krems** (Technische Universität Chemnitz)  
**Martin Christof Kindsmüller** (Universität Lübeck, angefragt)  
**Leon Urbas** (Technische Universität Dresden)  
**Cornelius Chucholowski** (Tesis Dynaware GmbH)  
**Ulrich Kramer** (FH Bielefeld, angefragt)

---

**10:40 – 11:15 KAFFEPAUSE**

---

**11:15 – 13:30 Fahrermodelle in der Verkehrsfluss-Simulation**

Moderation: **Marita Irmischer**

11:15 Kombination von taktischen und strategischen Einflüssen in einer mikroskopischen Verkehrsflusssimulation  
**D. Krajzewicz** (DLR Institut für Verkehrssystemtechnik, Berlin)

12:00 Kognitive Automobile – Gemeinsame Verhaltensentscheidungen mehrerer Fahrzeuge  
**T. Batz** (Fraunhofer IITB, Karlsruhe)

12:45 Das Fahrermodell im Verkehrsflusssimulationsprogramm PELOPS – Modellierung und Applikationsmöglichkeiten  
**F. Christen** (Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen)  
**Q. Huang** (RWTH Aachen)

---

**13:30 Mittagessen, Ende der Veranstaltung**

---