

4. Berliner Fachtagung Fahrermodellierung
**Fahrermodellierung in
Wissenschaft und Wirtschaft**

13./14. Juni 2013 – Berlin

Programm



Donnerstag, 13. Juni 2013

- 9:30 Begrüßung**
Thomas Jürgensohn
- 9:45 Keynote von Andreas Lüdtke**
- 10:30 Pause**
- 10:50 Fahrmanöver und Fahrverhalten**
Moderation: *Andreas Lüdtke*
- 10:50 Discriminative Learning of a Probabilistic Driver Model Representing the Human Driving Behavior on Virtual Highways
Mark Eilers, Claus Möbus
- 11:25 Integrated Modeling for Safe Transportation (IMoST 2) – Driver Modeling & Simulation
Lars Weber, Rike Steenken, Andreas Lüdtke
- 12:00 Workshopsession I**
Renaissance der Fahrermodellierung – neue industrielle Anwendungsfelder
Moderation: *Thomas Jürgensohn*
- 12:45 Mittagspause**
- 14:00 Workshopsession II**
Renaissance der Fahrermodellierung – neue industrielle Anwendungsfelder
Moderation: *Thomas Jürgensohn*
- 14:45 Längs- und Querregelung**
Moderation: *Torsten Butz*
- 14:45 Ein Ansatz zur Fahrermodellierung bei Lastuntersuchungen von Fahrzeugkomponenten
Daniel Heinrich, A. Albers, F. Brezger
- 15:20 Pause**
- 15:35 Modellierungsmethoden**
Moderation: *Mark Vollrath*
- 15:35 Analyzing Traffic Safety Factors using Behavioural Optimization Models
Matthias Buntins, Anke Schwarze, Frank Eggert
- 16:10 Der Beitrag mathematischer Modellierung zur Präzisierung theoretischer Modelle am Beispiel des CSB Modells
Stefan Brandenburg
- 16:45 Abschluss erster Tag**
- 19:00 Abendveranstaltung – Die Spindel, Bölschestraße 51, Berlin-Köpenick**

Freitag, 14. Juni 2013

- 9:30 Wahrnehmung und Kognition bei der Fahrzeugführung**
Moderation: *Harald Kolrep*
- 9:30 Modellierung von Zeitkognition bei der Fahrzeugführung
Nele Rußwinkel
- 10:05 Wahrnehmungsfehler beim Abstandsschätzen aufgrund verschiedener Spiegeleinstellungen
Lars Oliver Meyer, Eva-Maria Skottke
- 10:40 Fehlererkennung im Fahrzeug anhand von EEG-Daten
Janna Protzak
- 11:15 Pause**
- 11:30 Fahrverhalten in Versuch und Simulation**
Moderation: *Jens Fliegner*
- 11:30 Erkennung veränderten Fahrerhaltens mit einem Fahrermodell mit Vorausschau und Motorikkomponente
Peter Hermannstädter, Bin Yang
- 12:05 Abbildung des Umgebungsverkehrs in einem Fahrsimulator
Daniel Krajzewicz
- 12:45 Verabschiedung, Harald Kolrep**